

Noch nie war Nichtstun so teuer wie bei S21!

1,5 Mrd. für nix?

Ausstiegskosten: **Getrickst!**

Mind. 0,3 Mrd sind Wendlingen - Ulm!

0,7 Mrd. sind der Rückkauf des Bahngeländes,
für die die DB sonst Pacht zahlen müsste.

Für Stuttgart sind die 0,7 Mrd. ein Gewinn!

Real: weniger als 0,5 Mrd.!

Aber: **4,5 + x Mrd.**

für weniger

als nichts??

S21 max. 30% mehr, K20 mind. 50% mehr Züge!

Daher sagen wir zum Ausstieg am

27.11.2011

⇒ **JA** ⊗